

CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Jeudi 16 avril 2026

BUDGET PRIMITIF 2026

Paul Euzière

Conseiller municipal de Grasse

Conseiller communautaire

Président du groupe

« *Grasse à Tous-Ensemble et Autrement* »

Nous n'allons pas reprendre ce que nous avons dit le 5 mars lors du Débat d'Orientations Budgétaires, mais revenir sur certains points importants de ce Budget Primitif 2026.

Sur le Fonctionnement, d'abord : **125,1 millions dont 30,7 millions pour les charges de personnel.**

Ces charges de personnel (ch. 012) étaient envisagées dans le Rapport d'Orientation Budgétaire en augmentation de seulement 0,66%.

Nous soulignons alors que **cette augmentation était absolument intenable, sauf en diminuant drastiquement le nombre d'agents de la CAPG.**

Nous constatons dans le Budget qui est aujourd'hui soumis au vote que les charges de personnel -qui représentent 24,5% des dépenses de fonctionnement de la Communauté d'Agglomération- passent de 30,4 millions en 2025 à 30,7 millions (soit + 300 000 € et non + 200 000 €, comme il est porté dans le tableau de la Note de présentation de ce Budget Primitif, en page 7)

300 000 € de plus, c'est une augmentation de 0,98% par rapport à 2025.

C'est évidemment mieux que 0,66%.

Mais, c'est tout aussi intenable pour deux raisons.

La première est que **le taux du Glissement-Vieillesse-Technicité (le GVT)** -qui permet de mesurer l'impact du vieillissement et de la progression des carrières des employés sur la masse salariale- est sous-estimé, s'il est au dessous de 2%.

La seconde raison tient à la guerre déclenchée par Netanyahu et Trump contre l'Iran : l'inflation a bondi au mois de mars et les prix ont augmenté de 1,7% sur un an.

La Banque de France prévoit entre 2,5 et 3,3 % d'inflation, selon les scénarios possible.

A 2,5% d'inflation, hypothèse la plus basse, il manquerait donc environ 450 000 € pour faire face aux charges de personnel de la CAPG en 2026.

Peut-on voter un Budget Primitif qui tienne aussi peu compte des réalités en matière d'augmentation incontournable de la masse salariale ?

Comment envisagez-vous d'y faire face :

En licenciant du personnel ?

En ne renouvelant pas les postes de contractuels ?

En ne remplaçant pas les agents partant à la retraite ?

Sur l'Investissement : **32,9 millions**

Dans notre intervention sur le Rapport d'Orientation Budgétaire 2026, nous avons pointé en Investissement le projet de "**BHNS (Bus à Haut Niveau de Service)**".

Nous disions que le Rapport ne mentionnait **aucun chiffrage de ce projet.**

Ni son coût total, ni la part inscrite pour 2026, ni son échelonnement dans le temps, ni les financements attendus de nos partenaires.

Nous demandions **quel est le coût prévisionnel total de l'opération BHNS**, acquisitions des 450 parcelles indispensables comprises ?

Ce Budget Primitif 2026 mentionne 1 million € pour le BHNS ?

De quoi s'agit-il ?

D'études ?,

D'acquisitions foncières ?,

De premiers travaux ?

Rappelons que **ce projet devrait permettre finalement de gagner 6 minutes sur 8 km** sur un trajet qui est déjà desservi par 5 lignes et qu'il faudra emprunter au minimum 50 millions €.

La dette de la CAPG était de 53 millions € en 2024 (dernier chiffre du ministère des Finances).

Avec un projet d'une telle ampleur, on doublerait donc l'endettement de la CAPG.

Pour quelle utilité réelle ?

Parmi les principaux postes de dépenses d'équipement, on trouve **400 000 € pour l'aménagement du nouveau dépôt de bus « Sillages »**.

Rappelons que ce nouveau dépôt de bus était au départ -c'est-à-dire au 1^{er} janvier 2023- évalué à 13 millions € à la charge de l'entreprise Moventis- qu'il était la justification de la durée de 10 ans du contrat de DSP, et qu'il aurait dû être terminé au 1^{er} juillet 2025.

A ce jour, le premier coup de pioche n'a toujours pas été donné.

Le coût de ce nouveau dépôt a-t-il été révisé ?

A quoi correspondent exactement ces 400 000 € inscrits au Budget ?

A-t-on un calendrier des travaux et une date de réalisation ?